



GOVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Lauréats des fonds de modernisation automobile et aéronautique

8 décembre 2020 – Auvergne-Rhône-Alpes

Relancer les filières automobile et aéronautique

Les deux filières automobile et aéronautique, avec respectivement près de 400 000 et 300 000 emplois industriels, sont des piliers de l'industrie française. Elles ont été particulièrement impactées par la crise sanitaire compte tenu de la forte baisse du marché automobile en Europe et du coup d'arrêt massif et brutal porté au transport aérien. C'est pourquoi des plans de soutien sectoriels ont été annoncés dès le 26 mai 2020, par le Président de la République, pour l'automobile et le 9 juin 2020, par Bruno Le Maire, ministre de l'Économie, des Finances et de la Relance, pour l'aéronautique.

Un des enjeux de la relance de ces secteurs réside dans le maintien de la faculté des entreprises à fabriquer les prochaines générations d'aéronefs et de véhicules électriques, hybrides et à hydrogène. Pour permettre à ces filières stratégiques de rebondir après la crise, le Gouvernement a annoncé, dans le cadre de France Relance, le lancement de deux fonds de soutien aux investissements et d'accompagnement visant à accélérer la diversification, la modernisation et la transformation écologique des filières aéronautique et automobile.

Le fonds de soutien aux investissements de modernisation de la filière automobile

Doté de 200 millions d'euros en 2020, et de 600 millions d'euros sur trois ans, le fonds de soutien aux investissements de modernisation de la filière automobile vise à aider les entreprises à gagner en compétitivité, par une accélération des investissements d'automatisation et de numérisation de leurs procédés industriels. Suite à l'Appel à Manifestation d'Intérêt lancé auprès de toutes les entreprises de la filière du 23 juin au 31 juillet derniers, un appel à projets a été ouvert du 1^{er} septembre au 17 novembre 2020, recensant près de 800 projets.

A date, l'instruction se faisant au fil de l'eau, 151 projets lauréats ont été retenus représentant plus de 373 millions d'euros d'investissements industriels soutenus pour plus de 139 millions d'euros par l'Etat. Parmi ces lauréats, 66 nouveaux projets automobiles, portés par 62 entreprises, sont présentés aujourd'hui. Ils totalisent plus de 193 millions d'euros d'investissements productifs seront soutenus à hauteur de près de 69 millions d'euros par l'Etat.

Le fonds de modernisation et diversification de la filière aéronautique

Doté de 300 millions d'euros sur trois ans, le fonds de modernisation, de diversification et de verdissement des procédés de la filière aéronautique doit permettre aux acteurs de la filière aéronautique de rebondir en développant des chaînes de valeur d'avenir ou stratégiques afin de sortir de la crise par le haut, en préservant les compétences durement acquises, et en préparant l'avion vert du futur. Pour ceci, un appel à projets a été lancé

entre le 1^{er} septembre 2020 et le 17 novembre 2020, auprès duquel plus de 650 dossiers complets ont été déposés, montrant un fort dynamisme de la filière.

A l'heure actuelle, le fonds a sélectionné 136 projets lauréats, présentés ici, pour un soutien de l'Etat s'élevant à plus de 118 millions d'euros, correspondant à plus de 252 millions d'euros d'investissements productifs. Parmi ces lauréats, 29 nouveaux projets aéronautiques sont présentés aujourd'hui. Ces derniers totalisent plus de 62 millions d'euros d'investissements productifs et seront soutenus à hauteur de 27,5 millions d'euros par l'Etat.

Fort du succès des appels à projet, l'Etat renforce les moyens dédiés pour 2020.

Au total, 287 projets lauréats sont désormais annoncés. Ils représentent un investissement productif de plus de 605 millions d'euros à l'échelle nationale et bénéficieront d'un soutien de la part de l'Etat de plus de 257 millions d'euros, au titre des fonds de modernisation automobile et aéronautique.

En Auvergne-Rhône-Alpes, 48 premiers projets lauréats (20 aéronautique et 28 automobile), représentant un investissement productif de plus de 88 millions d'euros, bénéficieront d'un soutien de plus de 38 millions d'euros au titre des fonds de modernisation automobile et aéronautique.

Fort du succès des différents appels à projets, le Gouvernement a décidé de renforcer les moyens dédiés pour l'année 2020, afin de poursuivre dès maintenant la sélection et le financement des meilleurs projets dans le cadre de ces dispositifs. Les candidatures sont ouvertes jusqu'au 1^{er} juin 2021 :

- S'agissant du volet national, qui comprend des fonds de soutien aux investissements de modernisation des filières automobile et aéronautique, les trois dates successives de relève de dossiers sont prévues au premier semestre : le 26 janvier 2021, le 31 mars 2021, et le 1^{er} juin 2021.
- S'agissant du volet territorial, les candidatures sont déposées au niveau régional, et sont instruites au fil de l'eau jusqu'à épuisement des fonds.

Les modalités de candidatures sont disponibles à l'adresse suivante : <https://www.bpifrance.fr/A-la-une/Actualites/Plan-de-relance-pour-l-industrie-50441>

Cartographies des projets retenus à date

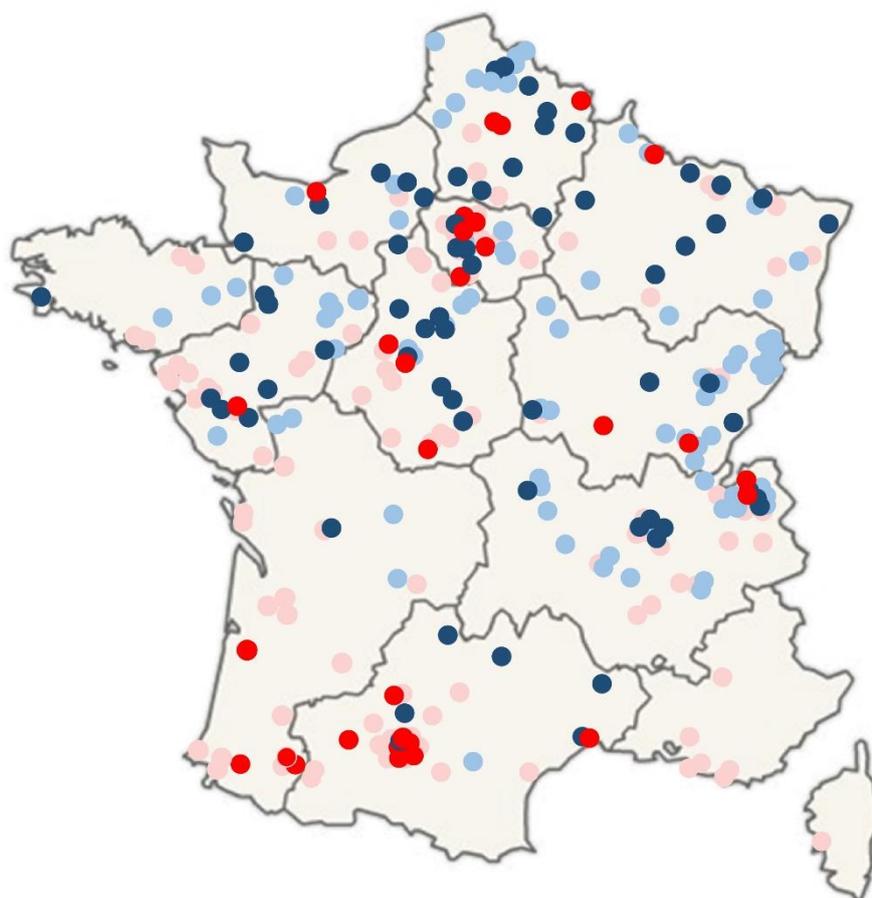


GOVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*



**287 projets lauréats dont 164 dans les
Territoires d'Industrie**



Source : DGE, DTI, Bpifrance

Vague d'annonce du lauréat

- Anciennes vagues d'annonce (192)
- Nouvelle vague d'annonce (95)

Secteur d'activité

- Projets automobiles (151)
- Projets aéronautiques (136)

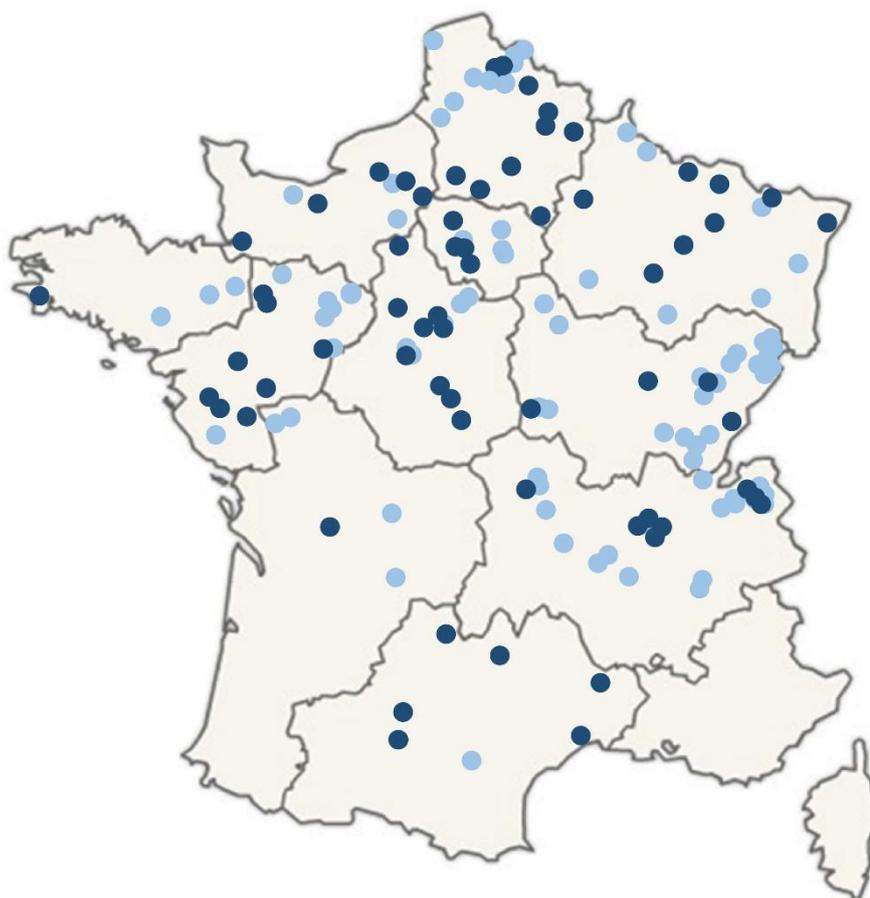


GOVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*



151 projets automobiles lauréats dont 97 dans les Territoires d'Industrie



Vague d'annonce du lauréat

- Anciennes vagues d'annonce (85)
- Nouvelle vague d'annonce (66)

Source : DGE, DTI, Bpifrance

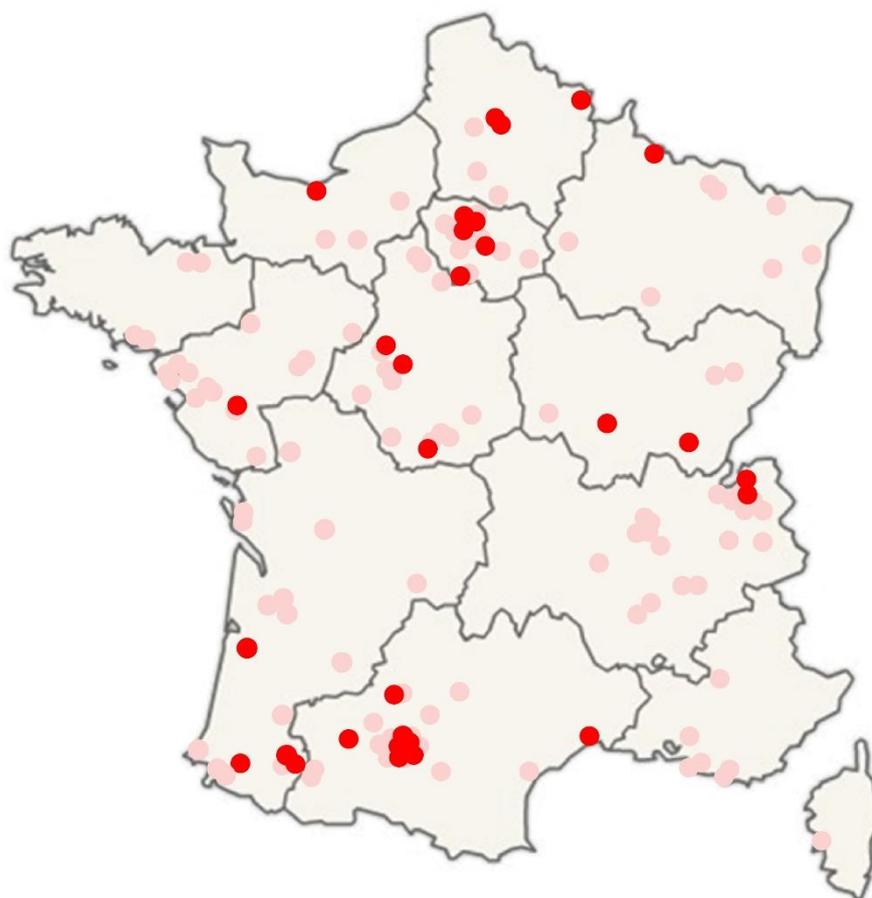


GOVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*



136 projets aéronautiques lauréats dont 68 dans les Territoires d'Industrie



Vague d'annonce du lauréat

- Anciennes vagues d'annonce (107)
- Nouvelle vague d'annonce (29)

Source : DGE, DTI, Bpifrance

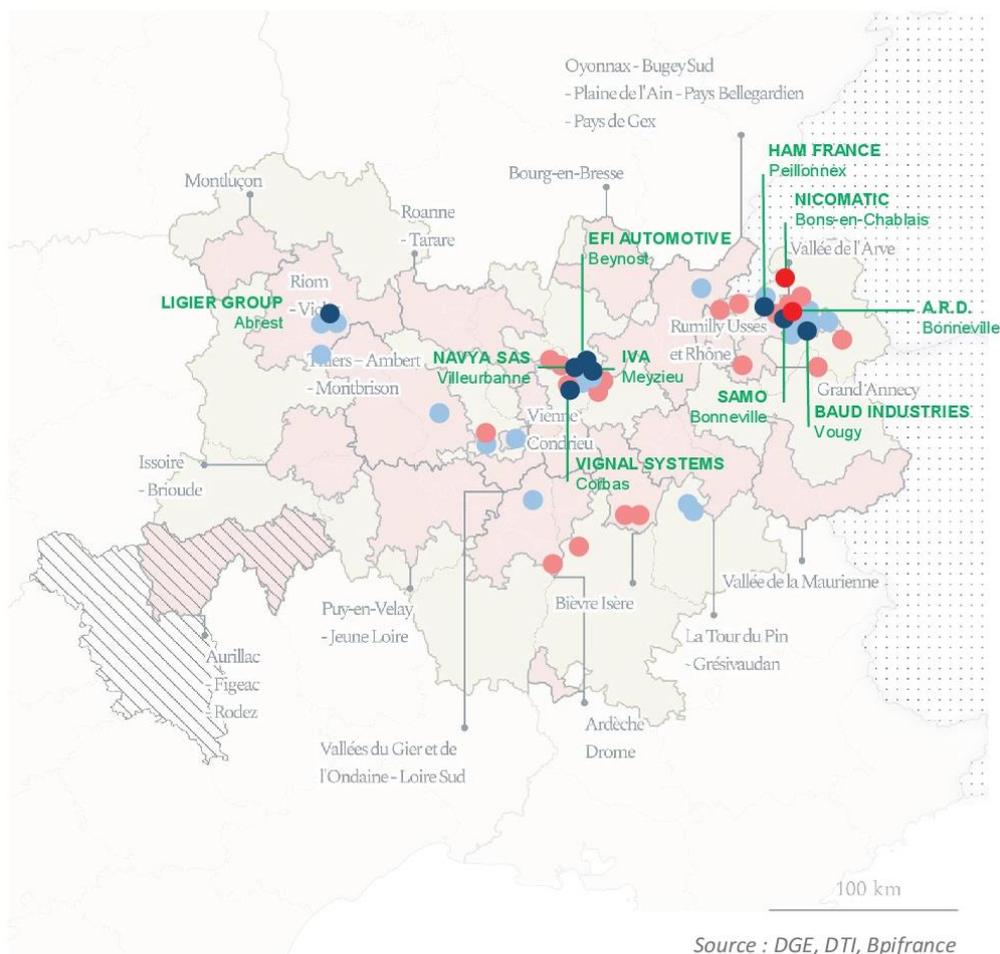


GOVERNEMENT

Liberté
Égalité
Fraternité



48 projets lauréats en Auvergne-Rhône-Alpes dont 10 nouveaux lauréats



Vague d'annonce du lauréat

- Anciennes vagues d'annonce (38)
- Nouvelle vague d'annonce (10)

Secteur d'activité

- Projets automobiles (28)
- Projets aéronautiques (20)

Informations sur le projet

- LIGIER GROUP** ← Porteur du projet
- Abrest** ← Commune

25 Projets localisés dans des territoires d'industrie



Automobile

Présentation des projets retenus à date

Nouveaux projets présentés le 8 décembre 2020

Projet « STEP 2023 »

LIGIER GROUP – ETI

Abrest (03) – Région Auvergne-Rhône-Alpes & Boufféré (85) – Région Pays de la Loire

ETI régionale et patrimoniale, Ligier Group est un fleuron de l'industrie française, constructeur de voitures sans permis et de micro-utilitaires. Le groupe compte plus de 400 salariés, répartis sur 2 sites de production en France, et 4 filiales en Europe.

Le projet a pour ambition le développement et le déploiement de motorisations plus propres pour application quadricycle à travers 3 axes :

- La dépollution de moteurs thermiques ;
- Le développement d'un nouveau véhicule 100% électrique innovant ;
- La modernisation de son outil productif, afin d'optimiser ses infrastructures et équipements, en termes d'efficacité de production et de performance environnementale.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « HAM France »

HAM France – PME

Peillonex (74) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

HAM France, du groupe PRACARTIS, propose à ses clients des outils et solutions d'usinage adaptées à l'ensemble des applications potentielles (tournage, fraisage, filetage, gorges, rainurage, perçage, alésage), quels que soient les matériaux à usiner ou l'opération réalisée (de l'ébauche à la finition). Les objectifs du projet sont :

- Suppression définitive des machines « conventionnelles » du site de production, qui sont peu compétitives et non automatisées ;
- Automatisation du processus de production d'outils coupants (activité principale de la société) ;
- Rassemblement des activités du bureau d'études de celles du centre de production au sein d'un seul et même bâtiment.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « V.A.I. »

NAVYA – ETI

Villeurbanne (69) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

NAVYA est spécialisée dans les systèmes de conduite autonome. Depuis sa première mondiale en 2015, NAVYA a vendu plus de 160 véhicules autonomes.

Ce projet consiste à développer un concept innovant de tracteurs équipés de technologies de conduite autonome et leurs services, qui seront adaptés aux spécificités des applications des secteurs aéroportuaires, industriels, de la grande distribution et d'e-commerce : Architecture de capteurs optimisée, logiciel d'optimisation des flux, fonctionnalités étendues pour des manœuvres métier (mise à quai, couplage, etc.), intégration dans les environnements industriels exigeants (haute disponibilité, fiabilité accrue).

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « New Cell »

VIGNAL SYSTEMS – ETI

Corbas (69) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

La société VIGNAL SYSTEMS est positionnée dans la fabrication des feux de signalisation pour les véhicules lourds. Sa stratégie industrielle « Global design – Local production » consiste à concevoir des produits en France pour le marché mondial.

L'objectif du projet est le développement d'une cellule robotisée innovante et adaptée à la typologie des pièces plastiques développées.

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « PiLAutE »

IVA – PME

Meyzieu (69) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

La société IVA produit environ 15 KT/an de polymères de haute performance pour la fabrication de vernis d'émaillage. Ces vernis sont utilisés dans les moteurs électriques pour isoler les fils de cuivre bobinés. Plus cet isolant est fin, tout en satisfaisant des performances électriques, de résistance mécanique et à la température, plus le moteur est performant énergétiquement.

Afin de répondre aux nouvelles contraintes des véhicules électriques (besoin en vernis d'émaillage présentant des résistances thermiques et résistances aux décharges partielles plus importantes) et l'élargir son offre, le projet PiLAutE, porté par IVA, consiste en la mise en place du premier outil industriel permettant de produire des vernis de type polyimides en Europe.

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « SAMO »

SAMO – PME

Bonneville (74) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

Initialement spécialisé dans le rétrofit de machines-outils principalement pour le marché de l'automobile, SAMO est devenu une référence au niveau international dans la remise en état et l'amélioration des machines-outils ainsi que dans la numérisation des machines à cames.

Afin de se positionner sur les marchés des véhicules hybrides et électriques, le projet d'investissement de SAMO va permettre de :

- Moderniser le parc machine, notamment par une démarche d'investissement sur des machines de haute performance afin de fabriquer des pièces complexes ;
- Conquérir de nouveaux marchés avec son produit propre ;

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « Baud-VOUGY »

BAUD INDUSTRIES – ETI

Vougy (74) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

BAUD VOUGY est une entreprise de décolletage équipée de machines à commandes numériques et de machines spéciales ultra performantes. Elle fabrique, assemblage, contrôle des pièces pour l'automobile et la domotique.

Le projet consiste à :

- Digitaliser le site en investissant sur un ERP et MES performants (systèmes d'informations améliorés, 0 papier, usine du futur 4.0) ;
- Investir dans 3 cellules robotisées pour rapatrier le tri en France ;
- Concevoir et développer un composant innovant pour pénétrer le marché de l'électrique ;
- Faire de la veille intellectuelle et technologique pour pénétrer le marché du connecteur haut tension ;
- Optimiser le process de rectification des composants pour la domotique ;
- Réaliser un atelier de prototypages permettant de répondre aux attentes clients et diversifier les marchés.

La volonté de BAUD VOUGY est de faire du MADE IN FRANCE en investissant dans la performance intellectuelle et industrielle française.

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « DIGIPOS »

EFI AUTOMOTIVE – ETI

Beynost (01) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

EFI AUTOMOTIVE est la marque du groupe Electricfil SA, équipementier automobile français de rang 1, développeur et fabricant de solutions mécatroniques embarquées pour l'automobile à 100%.

Le projet vise à développer un capteur de moteur électrique intelligent pour les véhicules électriques ou hybrides. La ligne de production de ce capteur et des suivants serait industrialisée sur le site de Beynost via une modernisation et une digitalisation 4.0 de la ligne actuelle.

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projets précédemment présentés

Projet « RESILIENCE - FCC »

SEGULA TECHNOLOGIES – Grande entreprise
& MTB Recycling – Grande entreprise
& Arkema France - Grande entreprise
& INSA Lyon - Laboratoire de recherche

Bron (69) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

Le projet RESILIENCE – FCC est porté par un consortium de 3 partenaires industriels, Segula Matra Automotive (chef de file), MTB Recycling, Arkema France, et un partenaire académique, le Laboratoire IMP de l'INSA Lyon. Segula Technologies est un groupe d'ingénierie, comptant plus de 13 000 salariés, opérant sur des secteurs d'activité variés (aéronautique, automobile, énergie, ferroviaire, naval, pharmacie) sur lesquels la société intervient à chaque étape du processus industriel, qu'il s'agisse de conception produit, conception des installations industrielles, expertises transverses ou bien de production et de services.

RESILIENCE – FCC est un projet de véhicule allégé en composites recyclables à matrices thermoplastiques et adapté aux cadences automobiles. Ce projet vise la transformation globale de la chaîne de valeur, une rupture architecturale complète par de l'écoconception, une adaptation et modernisation de procédés industriels et une mise au point de procédés de recyclage.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « SYS ASP AK »

AKWEL – Grande entreprise

Champfromier (01) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

Groupe familial indépendant employant près de 12 000 personnes dans le monde, AKWEL est un équipementier-systémier pour l'industrie automobile et poids lourd, spécialiste du management des fluides et des mécanismes, et spécialisé dans l'application et la transformation des matériaux (plastique, caoutchouc, métal) et l'intégration mécatronique.

Le projet vise trois objectifs : diversifier l'activité de l'entreprise en créant une nouvelle ligne de produit indépendante du type de motorisation du véhicule et ainsi réduire le niveau de dépendance avec les moteurs thermiques classiques essence ou diesel ; moderniser ses moyens de production avec utilisation de lignes de production robotisées permettant d'atteindre des niveaux de compétitivité suffisants pour maintenir la fabrication en France ; et utiliser des outils informatiques modernes pour maîtriser la qualité des produits et leur traçabilité.

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « Développement de Pièce pour Moteur Hybride »

PERNAT EMILE – ETI

Marignier (72) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

Le groupe PERNAT, avec un effectif de plus de 500 personnes est l'une des plus importantes entreprises de décolletage de la vallée de l'Arve. L'entreprise PERNAT EMILE, spécialisée dans la conception et la fabrication de pièces décolletées à destination quasi exclusive des constructeurs automobiles et des équipementiers, produit des pièces mécaniques de haute précision et de grande complexité en grandes et en très grandes séries. La société est implantée en France sur deux sites : à Marnaz et à Marignier, l'unité de Marignier se consacrant à l'usinage sur des machines de décolletage, des machines à commandes numériques de dernière génération et à la rectification.

Le projet vise à développer une nouvelle typologie de produit dédié au secteur automobile et à la fonction « Powertrain » grâce à la mise en place de plusieurs îlots de fabrication intégralement robotisés intégrant des nouvelles technologies de taillage de denture.

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « DRADURA »

DRADURA – ETI

Cusset (03) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

Le groupe DRADURA, est un fabricant majeur de pièces en fils formées et assemblées pour les constructeurs et les équipementiers du secteur

automobile pour les applications sièges, caisse en blancs et ouvrants. DRADURA France Cusset, la filiale française du groupe emploie 70 personnes à Cusset.

Ce projet vise à moderniser et à diversifier les procédés industriels de formage de fil et de cintrage de tube, ainsi qu'à moderniser l'éclairage de l'usine.

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « Atelier Shunts »

TRESSE INDUSTRIE – PME

Ambert (63) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

TRESSE INDUSTRIE imagine et réalise du tressage technique pour les marchés de l'automobile, de l'aéronautique, du spatial, et des équipements électriques. La société qui est le pilier du groupe familial TEXPROTEC emploie 64 personnes sur son site d'Ambert.

Le projet vise à moderniser et augmenter significativement la capacité de production de l'atelier de fabrication de shunts afin de gagner en compétitivité auprès des constructeurs automobiles et de se développer sur le marché des véhicules hybrides et électriques.

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « Modernisation de l'outil de production »

CGR Saint-Yorre – ETI

Saint-Yorre (03) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

Le groupe CGR International possède 19 usines dont 8 France parmi lesquelles figurent CGR Saint-Yorre, disposant d'un effectif de 100 personnes. CGR Saint-Yorre est spécialisée dans l'industrialisation et la production de pièces métalliques par formage à froid pour l'industrie automobile.

Le projet de modernisation vise à renforcer la compétitivité de la société en France sur les process d'assemblage, de conditionnement et de contrôle afin d'augmenter ses parts de marché sur les produits difficiles à localiser en France. La modernisation de leur outil de production lui permettra d'augmenter de 20% le nombre de pièces produite à l'heure sur les produits concernés.

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « DRAULT »

Drault Décolletage – PME

Ayze (74) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

DRAULT est une entreprise de décolletage équipée de machines à commandes numériques ainsi que de machines de lavage et tri automatique. L'entreprise, qui emploie 12 personnes, fabrique et contrôle des pièces pour les marchés de l'automobile essentiellement.

Le projet vise quatre objectifs : moderniser le parc machine, notamment avec des machines robotisées de haute performance et de lean manufacturing afin de gagner en compétitivité et ainsi décrocher de nouvelles commandes ; digitaliser le site en investissant dans des systèmes d'informations améliorés ; conquérir de nouveaux marchés avec des produits à forte valeur ajoutée ; et utiliser du matériel récent pour le traitement des eaux.

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « ETS DUCHOSAL CHARLY »

Ets DUCHOSAL Charly SARL – TPE

Thyez (74) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

L'entreprise Duchosal est spécialisée dans le décolletage de précision. Aujourd'hui, l'entreprise est une TPE de 4 salariés tous expérimentés dans le métier de l'usinage et plus spécialement celui du décolletage.

Le projet vise trois objectifs : moderniser le parc machine, notamment par l'acquisition d'une machine plus performante ; conquérir de nouveaux marchés porteurs d'une plus grande valeur ajoutée ; intégrer de nouvelles étapes grâce à des process plus industrialisés.

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « DEVCAMELEC »

CLUFIX - PME

Cluses (74) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

CLUFIX est une PME de 65 personnes spécialisée dans la conception, la fabrication et la commercialisation de composants d'assemblage techniques innovants pour l'automobile et l'industrie. Le projet vise à développer et à industrialiser une gamme de composants spécifiques destinés à la fixation de pièces plastiques dédiées aux nouvelles applications des véhicules électriques et hybrides.

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « DVF DECOLLETAGE AMI »

DVF DECOLLETAGE - TPE

Scionzier (74) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

DVF DECOLLETAGE est une entreprise familiale de 7 personnes spécialisée en décolletage et usinage de précision à destination, entre autres, de l'automobile. Le projet vise à moderniser la structure actuelle, améliorer la productivité et réduire l'impact sur l'environnement dans le but de conquérir de nouveaux marchés.

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « FUTUR BONIONI »

BONIONI - PME

Scionzier (74) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

BONIONI est une PME de Haute Savoie, située à Scionzier, qui produit par la technologie de frappe à froid de la visserie et des pièces spéciales.

Dans le cadre de son projet, BONIONI prévoit des investissements productifs visant à gagner en compétitivité, décrocher de nouveaux marchés tout en maintenant les débouchés actuels et de progresser en matière de qualité pour tendre vers le zéro défaut. Le projet s'inscrit également dans l'industrie du futur avec une numérisation du site et une diminution de ses impacts environnementaux

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « LTTA »

PRECIFORGE - PME

Thiers (63) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

PRECIFORGE est une PME située dans le Puy-de-Dôme qui conçoit et fabrique des pièces forgées pour le secteur automobile et les poids lourds.

Le projet s'adresse au marché automobile avec une concurrence française et internationale. Il consiste à moderniser une ligne de traitement thermique.

Ce projet est nécessaire pour répondre aux nouvelles exigences du marché (véhicules hybrides et forgeage de pièces en alliage léger).

Le projet permettra de réduire l'impact environnemental et de maintenir l'activité de 2 lignes de forgeage (10 personnes) et même de créer 3 emplois. Il permettra également à PRECIFORE de se diversifier vers d'autres secteurs et de réintégrer une partie du traitement thermique actuellement sous traitée.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « Equip Gén réd Carb »

ECM Technologies - ETI

Grenoble (38) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

ECM Technologie est une ETI grenobloise qui conçoit et fabrique des fours pour l'industrie.

Ce projet s'adresse au marché automobile, mais aussi aéronautique, avec une concurrence uniquement d'acteurs étrangers.

Il s'agit de la conception, fabrication et commercialisation d'un four cémentation basse pression de nouvelle génération qui se substitue aux

technologies existantes polluantes (apport de carbone pour le traitement thermo-chimique des pièces) et qui permet une réduction drastique des émissions de CO₂ (plus de 80%) tout en apportant une réduction substantielle de la consommation énergétique. Le pilote ICBP sera réalisé en 2020/2021. L'exploitation sera protégée par une politique active de propriété intellectuelle : dépôt de brevets.

Le développement de l'entreprise pourrait générer jusqu'à 15 emplois directs.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « cellule NETWAY DUO »

Manufacture de caoutchouc FICHET SAS - PME

Davézieux (07) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

La manufacture de caoutchouc FICHET SAS est une PME ardéchoise de 47 personnes qui conçoit, fabrique et commercialise des dispositifs anti-projections pour le marché des poids lourds (Volvo, DAF, Man, Scania, Renault trucks ainsi que les remorques comme Lamberet, Chereau, etc.) en concurrence avec des acteurs européens (Allemagne, Italie ou Danemark) et Indiens.

Deux produits sont actuellement fabriqués : Le Netway et le Netway DUO. Ces deux produits ont été brevetés et sont commercialisés par FICHET SAS et POLYRIM ; sociétés également implantées en Ardèche.

Les parts de marché du Netway DUO progressent depuis 2012 et il convient d'une part d'augmenter et de moderniser l'outil de production (cellules robotisées) afin d'améliorer tant la productivité que la qualité.

L'utilisation de matière recyclée nécessite des plages de réglages importantes et une adaptation continue des moyens et des hommes pour produire ces pièces dans les objectifs de délais et de coûts. Cette évolution permettra de revoir le principe du thermoformage pour en améliorer la qualité et réduire le retrait. Il sera ainsi possible de diminuer les quantités des intrants et aussi de vendre ce produit pour le marché de la carrosserie industrielle.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « Automate »

SAINT ETIENNE AUTOMOTIVE COMPONENTS - PME

Saint-Etienne (42) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

SAINT ETIENNE AUTOMOTIVE COMPONENTS est une PME située dans la Loire qui conçoit et fabrique des biellettes de direction et rotules de suspension.

Ce projet s'adresse au marché automobile avec une concurrence principale allemande.

Le projet consiste à moderniser l'outil de production et à agrandir les locaux pour augmenter la capacité de production et gagner de la compétitivité pour rester un acteur sur le marché.

Il devrait permettre d'augmenter le CA de 10% d'ici 2025, de créer 4 emplois et d'en maintenir 6.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « ARCOM »

ARCOM INDUSTRIE - PME

Saint-Pierre-en-Faucigny (74) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

ARCOM INDUSTRIE est une PME située en Haute Savoie qui conçoit et fabrique des composants dédiés aux moteurs thermiques et électriques pour le secteur de l'automobile.

Face à une forte concurrence française et internationale sur le marché automobile, le projet consiste à acquérir des équipements nécessaires à la fabrication en France d'écrous/vis à billes et à se développer sur le marché médical. Ce projet permettra à ARCOM INDUSTRIE, d'une part d'avoir un marché récurrent, et d'autre part, d'augmenter sa productivité et sa production.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « Outilleur du futur »

LOIRE ETUDE - PME

Saint-Chamond (42) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

Située de la Loire, LOIRE ETUDE est une PME qui conçoit et fabrique des outils de mise en forme de matériaux, destinés à la réduction du poids des véhicules (Automobile, Aéronautique, Poids Lourds, Bateaux, Matériels Agricoles)

Ce projet s'adresse au marché automobile, avec une concurrence française et internationale. Il consiste à automatiser une activité d'usinage de pièce unitaire.

Grace à ce projet, LOIRE ETUDE réinternalisera une activité qui était réalisée en Roumanie depuis 2005.

Il devrait permettre de générer de valeur ajoutée supplémentaire et la création de 8 emplois.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « INVESTISSEMENT AUTO »

TDS - PME

Genas (69) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

TDS est une PME familiale (depuis 1922, dirigée par 2 sœurs) qui effectue des revêtements de surface des métaux (procédé incontournable de la métallurgie).

Ce projet s'adresse aux marchés automobile (25 % du CA) et électrique (20 % du CA) avec une concurrence nationale. Il consiste en l'installation d'une ligne d'ARGENTURE et permettra de développer le chiffre d'affaire dans le secteur des véhicules électriques et hydrogène, notamment les chargeurs des batteries.

Le développement de l'entreprise pourrait générer jusqu'à 5 emplois directs en CDI et 5 intérimaires.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « B-LIN »

BONTAZ CENTRE R&D – ETI

Marnaz (74) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

BONTAZ CENTRE est une ETI qui conçoit et fabrique des systèmes hydrauliques à destination du secteur automobile.

Ce projet « B-LIN » s'adresse aux marchés mondiaux avec une concurrence internationale. Il s'agit d'un projet de modernisation d'une vanne motorisée intégrant un pilotage intelligent de la température des groupes motopropulseurs. En travaillant sur le management de la température idéale, les équipes BONTAZ visent une réduction de la consommation énergétique et une amélioration de la durée de vie du véhicule.

Pour BONTAZ, c'est l'opportunité de développer également une technologie intégrable à d'autres produits avec des perspectives de marchés potentiels dans tous types d'actionneurs motorisés. Ce projet sera applicable sur tous les types de véhicule : du moteur thermique conventionnel à l'électrique voir hydrogène. BONTAZ est le premier équipementier à proposer une solution complète intégrant la vanne et le moteur. L'exploitation sera protégée par plusieurs dépôts de brevets.

Le développement de B-LIN pourrait générer jusqu'à 20 emplois directs.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « Poral 2021 »

PORAL - PME

Pont De Claix (38) – Région Auvergne-Rhône-Alpes & Oloron-Sainte-Marie (64) – Région Nouvelle Aquitaine

PORAL est une PME située dans l'Isère à Pont de Claix et dans les Pyrénées-Atlantiques à Oloron-Sainte-Marie. Elle conçoit et fabrique des pièces mécaniques pour le secteur de l'automobile

Ce projet s'adresse au marché automobile avec une concurrence française et internationale. Il consiste à développer une flexibilité et une agilité dans les processus de la métallurgie des poudres afin de capter de nouveaux marchés.

Le projet se décompose en 3 lots :

1. l'intégration de l'impression 3D métal par dépôt de liant sur lit de poudre (technique très spéciale pour des grandes séries)

2. l'automatisation et la gestion du chargement/déchargement de fours de frittage
3. le développement de fours de frittage permettant une plus grande flexibilité et réduisant considérablement la consommation d'énergie.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Aéronautique

Présentation des projets retenus à date

Nouveaux projets présentés le 8 décembre 2020

Projet « Connectique EN4165 »

NICOMATIC – PME

Bons-en-Chablais (74) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

NICOMATIC est une PME qui emploie 191 personnes et réalise 60 % de chiffre d'affaire pour l'aéronautique. NICOMATIC est une société de conception et de fabrication de connecteurs.

Le projet vise à finaliser la fabrication de nouveaux connecteurs produits de façon moderne, pour gagner en rapidité, qualité et productivité. Les process qui seront développés au travers de cellules autonomes sont innovants, digitalisés et participent à mettre en avant le savoir-faire français.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « ARD »

A.R.D. DECO – PME

Bonneville (74) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

ARD DECO est une PME spécialisée dans l'usinage de pièces très techniques dédiées au secteur l'Aéronautique.

Le projet consiste à la digitalisation des process de production, la mise en place de machines de contrôles autonomes et d'emballages automatiques et vise la diversification notamment vers le domaine du médical

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projets précédemment présentés

Projet « FLY21 »

SUPERMETAL - PME

Sallanches (74) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

SUPERMETAL conçoit et fabrique des pièces mécaniques de haute précision à destination de l'aéronautique, du médical et du nucléaire.

Le projet vise à moderniser et la numériser l'outil de production permettant une augmentation du chiffre d'affaires.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « LOCALISATION »

ELDEC France - PME

Saint-Priest (69) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

ELDEC France conçoit et fabrique des systèmes de détections et des équipements électroniques embarqués pour le secteur aéronautique.

Le projet consiste à rapatrier une cellule de fabrication de capteurs actuellement produits aux Etats Unis, ainsi qu' à moderniser l'outil de production, diversifier et pérenniser l'activité à long terme.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « MODEAC AERO »

FREGATE - ETI

La Voulte-sur-Rhône (07) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

FREGATE AERO fabrique des pièces de tôlerie et des sous-ensembles métalliques pour l'industrie aéronautique.

Le projet concerne le marché de l'hélicoptère et a pour objet de centraliser les activités d'usinage sur un seul site en Ardèche, de moderniser les outils de production tout en réduisant l'impact environnemental via des investissements (fabrication additive, digitalisation et automatisation des flux, nouvelle ligne de traitement de surface...).

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « PMD Vallon »

PMD VALLON - PME

Bourg-de-Péage (26) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

L'entreprise est spécialisée dans l'usinage de précision des commandes de vols et des pièces catégorisées « critiques » par les avionneurs.

Le projet vise à moderniser l'atelier avec l'acquisition de machines de haute technicité permettant de travailler la nuit et le week-end sur des opérations simples en parfaite autonomie.

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « PSMC »

VISION SYSTEMS - PME

Brignais (69) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

VISION SYSTEMS conçoit, produit et commercialise à l'international des solutions de protection solaire pour les marchés de l'aéronautique, du transport terrestre et du nautisme.

L'entreprise souhaite diversifier son portefeuille en proposant une nouvelle génération de protections solaire de cabine. Au-delà de l'investigation scientifique destinée au développement de technologies différenciantes, le projet doit permettre de moderniser, digitaliser et numériser l'outil de production.

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projets « Antenne GNSS » & « CMR »

Radiall – ETI

Voreppe (38) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

Radiall est une ETI française spécialisée dans les solutions d'interconnexion pour environnements sévères, principalement pour les secteurs de l'aéronautique, de la défense et des télécommunications.

Le projet « Antenne GNSS » vise une diversification des débouchés des antennes et une augmentation de la résilience de leur production en utilisant une nouvelle technologie s'affranchissant d'éléments importés.

Le projet « CMR » consiste à substituer certaines substances lors de la fabrication de composants d'interconnexion, par des substances moins nocives pour l'environnement, tout en gardant les mêmes performances produit, afin d'éviter un risque de délocalisation.

Les grands objectifs des projets :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « ROCH »

ROCH MECANIQUE DE PRECISION - ETI

Reignier-Esery (74) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

ROCH MECANIQUE est spécialisée dans l'usinage et l'assemblage de composants mécaniques complexes.

Le projet de ROCH MECANIQUE s'articule autour de l'industrialisation de son processus de fabrication orienté vers la robotisation, l'amélioration de son site de production, la structuration de sa force commerciale et l'enrichissement de son capital humain. Dans ce contexte, ROCH MECANIQUE a défini un plan d'investissement qui comprend notamment l'achat de moyens de production robotisés.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « SUNBOOST »

SUNAERO-HELITEST - PME

Genay (69) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

SUNAERO spécialisée dans la détection de fuites à base de gaz traceur et de leur réparation, développe et met en œuvre des technologies ou prestations innovantes et brevetées permettant de réduire le temps d'immobilisation des avions et hélicoptères.

Le projet « SUNBOOST » permettra d'accélérer la diversification (naval, maintenance, énergie) via des investissements dans des moyens industriels pour la réparation des pièces d'étanchéité, et de renforcer l'approche numérique par le développement de nouvelles technologies.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « Acquisition M532-8 »

SUNAP S.A.S. - TPE

Ayse (74) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

SUNAP produit, en petite et moyenne série, des pièces techniques de décolletage pour tous les secteurs de l'industrie dans une démarche écoresponsable. Elle réalise sur plans des pièces techniques de petites dimensions.

SUNAP souhaite engager un processus de diversification de ses fabrications de l'aéronautique pour se positionner et répondre à de nouveaux marchés : ferroviaires et médicaux. Pour ce faire, elle a recherché et identifié les équipements productifs spécifiques. Les nouvelles machines seront associées à de nouveaux équipements de contrôle connectés afin de fournir un haut niveau de précision et de qualité des fabrications.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « DCE »

SIS INDUSTRIE - PME

Sallanches (74) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

SIS-Industrie est une entreprise spécialisée dans l'usinage des aciers inoxydables principalement pour le marché de l'aéronautique avec la fourniture de pièces complexes.

Les clients de l'aéronautique de SIS-Industrie sont demandeurs d'une offre française. Ainsi, afin d'élargir son offre sur des produits de type « usinage » et être compétitif vis-à-vis de la concurrence internationale, SIS-Industrie souhaite moderniser son outil de production avec l'acquisition d'un centre d'usinage 5 axes robotisé, d'un équipement de mesure 3D et d'une implémentation d'un *Manufacturing Execution System* (MES).

Le projet permettra également une meilleure attractivité pour emporter de nouveaux marchés : ferroviaire, sport de montagne, équipement sanitaire.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projets « Diversification MGB » & « Logistique 4.0 »

MGB SA - PME

Marnaz (74) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

La société MGB, basée en Haute Savoie, est spécialisée dans le décolletage de pièces de connectique pour les secteurs aéronautique, spatial, télécom et médical.

Le projet de diversification porté par MGB doit lui permettre d'améliorer sa compétitivité. Grâce à l'acquisition d'une nouvelle machine, MGB pourra réaliser des pièces ouvragées pour de nouveaux marchés.

Le projet logistique va fiabiliser et améliorer les performances logistiques de MGB SA en mettant en place un système de logistique connectée. Chaque lot sera géolocalisé dans l'usine pour remédier à une éventuelle erreur dans les flux et ainsi retrouver instantanément un lot. La dématérialisation des commandes permettra également d'accélérer le processus administratif pour améliorer la réactivité de MGB SA.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « E-MULINE »

LE CRENEAU INDUSTRIEL - PME

Annecy (74) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

Le Créneau Industriel (CRENO) est spécialisée dans le développement de solutions de production avancées pour le secteur aéronautique.

L'objectif du projet est de développer une chaîne de production multi-process, multi-robots et évolutive, dédiée aux opérations de finition des pièces composites pour l'aéronautique. Un niveau de stabilité et de précision élevé est ciblé en s'appuyant sur la numérisation et la robotisation des flux. Une haute productivité, un gain de temps et un gain financier seront également assurés, grâce la mutualisation des opérations et à une architecture modulaire. Par ailleurs, CRENO vise l'utilisation de technologies propres comme le perçage acoustique, ce qui permettra des avantages environnementaux et sociétaux en réduisant les poussières et la consommation de l'eau et de l'énergie.

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « JANTES CARBONE-DX01 »

DUQUEINE - ETI

Massieux (01) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

Le groupe DUQUEINE est spécialisé dans le secteur aéronautique et en particulier dans le domaine de la conception et de l'industrialisation/automatisation de pièces composites de hautes performances, notamment des pièces carbone de structure primaire de fuselage. Outre l'activité aéronautique, DUQUEINE développe ses activités dans le domaine de l'industrie et du sport et loisirs.

Le projet s'inscrit dans une stratégie de diversification vers le secteur automobile.

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « OverTake »

FSPone - PME

Pont-de-Cheruy (38) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

La Société FSPone est spécialisée dans la conception, la fabrication et la vente de fils et torons métalliques spéciaux, de haute technologie, pour l'aéronautique, le médical et l'industrie high tech.

Le projet « OverTake » doit permettre à FSPone de continuer à investir dans des équipements de production, de la R&D et du développement produits/marchés pour renforcer son leadership mondial sur les fils et torons de spécialités. Il est constitué de deux sous-projets :

- Moderniser l'Atelier Electrolyse en menant des actions de modernisation industrielle, d'amélioration de la performance environnementale et énergétique ainsi que sa transformation numérique/digitale.
- Accélérer la diversification des produits/marchés en utilisant de nouveaux process/alliages, dans le but de conquérir de nouveaux marchés, dans le médical, l'aérospatiale, le militaire, ainsi que l'Internet des Objets.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « REACH DECORAL »

DECORAL - PME

Saint-Julien-en-Genevois (74) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

La Société DECORAL est spécialisée dans les traitements de surfaces sur aluminium titane et acier inoxydable. DECORAL est présent dans les marchés aéronautique, automobile, sport et loisir, médical, spatial, connectique et divers.

Le projet vise à améliorer les critères qualité de la production tout en étant à un niveau de prix compétitif avec les concurrents étrangers. Pour cela, DECORAL mettra en place une cellule de montage automatique et des moyens de production compatible avec la réglementation REACH.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « usinage CFRP-Titane »

TIVOLY - ETI

Saint-Etienne (42) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

TIVOLY SA fournit des solutions d'usinage (outils coupants rotatifs) et des services destinés aux industriels.

TIVOLY SA va développer, dans le centre de recherche et développement de son usine de Saint-Etienne, une nouvelle ligne de produits dédiée à l'usinage des matériaux combinés type "Titane et Composite".

Cette gamme d'outils diminuera les temps d'usinage et la consommation de lubrifiant de ses clients. Elle offrira pour la première fois aux constructeurs d'avion une solution viable, en termes de sécurité et de coût, pour usiner ces matériaux légers indispensables aux avions du futur plus économes en énergie.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Contacts presse

Cabinet de Bruno Le Maire

01 53 18 41 13

presse.mineco@cabinets.finances.gouv.fr

Cabinet d'Agnès Pannier-Runacher

01 53 18 44 38

presse@industrie.gouv.fr

Plus d'informations sur le site du Gouvernement dédié au plan de relance :

economie.gouv.fr/plan-de-relance